

# 서보 테스터(SV\_Tester) 사용 설명서

Color 형태의 사용 매뉴얼은  
Web ([www.realsys.co.kr](http://www.realsys.co.kr))에서  
다운 받으실 수 있습니다.

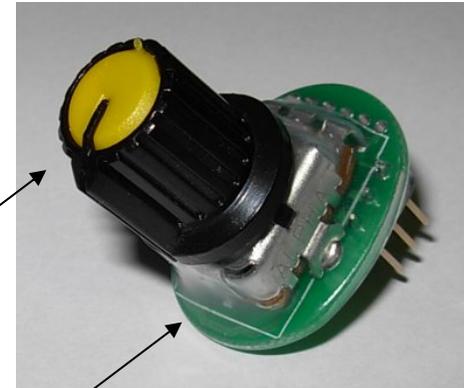


## 주요 기능:

- 서보 및 변속기 정상 동작 시험 기능  
3가지 동작 모드 지원(수동, 자동, 센터)- 버튼으로 모드 변경, LED로 상태 표시  
수동 모드: 가변 저항 회전에 따라 서보가 움직임.(LED OFF 상태)  
자동 모드: 서보가 자동으로 좌우로 이동. 가변 저항으로 이동 속도 조절(LED 점멸 상태)  
센터 모드: 버튼을 조금 오래 누르면 LED가 ON되면서 중앙(0%, 1500usec) 값 출력
- 외부 오실레이터 사용으로 정확한 RC 신호 출력
- 소형 크기: 휴대 간편
- 동작 입력 전압 범위: DC3V ~ 6.0V

## 설명:

추락 등으로 인해 서보나 변속기에 이상이 발생한 경우, 변속기 수신기 등을 ON한 상태에서 시험하는 경우에 전파를 발생하여 노콘 등을 유발 할 수 있습니다.  
본 서보 테스터는 소형으로 제작되어 휴대가 간편하고, 수동,자동 및 센터 값 출력 기능이 있어서 서보 및 변속기 시험에 유용하게 사용할 수 있습니다.  
처음 전원이 공급되면 2번 LED를 점멸하여 시작을 알립니다  
LED가 OFF상태이고 수동 모드로 동작이 시작됩니다. 노브를 왼쪽으로 돌리면 900usec 펄스 폭 신호가 출력되고, 중앙에서 1500usec 펄스 폭, 가장 오른쪽 상태에서 2100usec 펄스 폭이 출력 됩니다.  
자동 모드(LED 점멸 상태)에서는, 900usec ~ 2100usec 신호를 왔다 갔다 반복합니다.  
노브를 왼쪽으로 돌리면 천천히 이동하고, 오른쪽으로 돌림에 따라 빠른 속도로 왕복합니다.  
버튼을 조금 오래 누르고 있으면 LED가 ON으로 되고, 센터 모드가 됩니다. 서보의 중립 상태를 검사하는데 사용합니다.  
서보 연결: 3핀 커넥터가 2개가 있으며, 아무 곳이나 연결하면 됩니다.  
실크 참조(신호=SIG, 전원=5V, 그라운드=GND)  
주의 사항:  
6.5V 이상의 전압을 인가하면 회로가 파손될 수 있습니다.  
변속기의 5V 또는 별도의 4~6V 배터리 전압을 인가해 주십시오.



노브

수축 튜브 절연



상태표시 LED

모드 변경 버튼

버튼을 살짝 누르면  
수동 모드 ↔ 자동 모드 변경  
조금 오래 누르면  
센터 값 출력 모드가 됨

